

Marktconsultatie door NDW ten behoeve van tijdelijke verlenging reistijdinwinning met ANPR camera's

Door Nationaal Dataportaal Wegverkeer (hierna: NDW) wordt namens de Staat der Nederlanden een Europese marktconsultatie gedaan in opdracht van NDW partner:

- Gemeente Rotterdam

Samenwerkingsverband

NDW is een publiek-publieke samenwerking van en voor wegbeheerders. Het doel van NDW is:

- Het bereiken van efficiency door schaalvoordelen, inkoopkracht, kennisbundeling en voorkomen van redundantie in de uitvoering tussen individuele wegbeheerders.
- Het vergroten van maatschappelijke effecten door samenwerking door overheden onderling en tussen overheden en marktpartijen.
- Het vergroten van publieksgerichtheid richting weggebruikers door onnodige barrières tussen wegbeheerders en marktpartijen weg te nemen.
- Het versterken van beleidsmatige activiteiten van overheden door beter inzicht in verkeersgegevens.

NDW levert een bijdrage aan maatschappelijke effecten op het gebied van mobiliteit, open data en efficiency van de overheid.

De volgende organisaties zijn momenteel partner van NDW: het Rijk (Rijkswaterstaat), alle provincies, Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Vervoersregio Amsterdam en de vier grote gemeenten.

Meer informatie over NDW is te vinden op www.ndw.nu.

Deze marktconsultatie

NDW heeft een opdracht aan ARS T&TT gegund voor het inwinnen en doorleveren van reistijden en voertuiggegevens in de gemeente Rotterdam die per 1 oktober 2021 afloopt. Deze opdracht bestaat uit twee onderdelen:

Onderdeel 1: leveren van reistijden aan de NDW

Leveren van actuele reistijden over 335 trajecten volgens de NDW A-kwaliteit (o.a. nauwkeurigheid van >95 %) in DATEX II. Deze gegevens dienen op minuutbasis realtime aan NDW geleverd te worden.

Onderdeel 2: leveren van alle individuele passages, verrijkt met de voertuiggegevens uit de RDW database

Alle individuele passages die worden herkend door het monitoringssysteem (locatie, versleuteld kenteken, tijdstip) worden periodiek doorgegeven aan de gemeente Rotterdam. Vanuit de behoefte om meer inzicht

te krijgen in de samenstelling van de verkeersstromen in de stad, worden tevens alle gescande kentekens verrijkt met de voertuiggegevens uit de RDW Database. Deze gegevens worden ook periodiek geleverd. Na verrijking dienen de kentekengegevens verwijderd te worden.

NDW is samen met de gemeente Rotterdam gestart met de voorbereiding voor een nieuwe meerjarige uitvraag. Om tot een duurzame uitvraag te komen hebben NDW en de gemeente Rotterdam tijd nodig waardoor deze uitvraag niet voor 1 oktober 2021 afgerond kan worden en de nieuwe inwinning tijdig in productie genomen kan worden.

Vraag aan de markt

Indien NDW een uitvraag zou doen voor

- tijdelijke inwinning en levering van data zoals hierboven beschreven,
- voor een periode van 6 tot maximaal 12 maanden, vanaf 1 oktober 2021 operationeel,
- zou u dan een concurrerend aanbod gaan doen ten opzichte van de huidige opdrachtnemer,
- dat binnen de Europese aanbestedingsgrens van € 139.000,- (excl. btw) blijft?

Indien het antwoord op bovenstaande vraag met 'JA' beantwoord wordt, wordt u verzocht dit uiterlijk donderdag 29 april om 12:00 uur kenbaar te maken door een reactie te sturen aan aanbestedingen@ndw.nu.